

## Fahrradträger für die Anhängerkupplung

Inhalt

Was muss ich beachten bei .... ?

### 1. Anhängerkupplung

- 1.1 Stützlast
- 1.2 Typ der Kupplung
- 1.3 Material der Kupplung

### 2. Fahrräder

- 2.1 Gewicht der Fahrräder
- 2.2 Typ des Fahrrads
- 2.3 Größe der Fahrräder und Reifen

### 3. Fahrzeug

- 3.1 Grundsatz
- 3.2 Heckklappen-Öffnung / Abklappmechanismus
- 3.3 Fahrzeuge mit (teilw.) Kunststoffheckklappen

### 4. TÜV / Zulassung / Kennzeichen

A.T.I. Autoteile Immler

Hindelanger Str. 35  
**D-87527 Sonthofen**  
Tel.: 0 83 21 / 60 76 205

Heinrich-Hertz-Str. 34  
**D-40699 Erkrath-Unterfeldhaus**  
Tel.: 02 11 / 59 81 55 88

eMail: [info@autoteile-immler.de](mailto:info@autoteile-immler.de)  
Homepage: [www.autoteile-immler.de](http://www.autoteile-immler.de)  
Shop: [www.shop.autoteile-immler.de](http://www.shop.autoteile-immler.de)

## 1. Anhängerkupplung

Was muss ich beachten bei ... ?

### 1.1 Stützlast

Zulässige Stützlasten bei PKW liegen meist im Bereich von 50 kg bis 100 kg. Siehe Unterlagen der Kupplung und/oder Angabe an der Kupplung selbst.

Wichtig für Fahrradträger:

**Gewicht Fahrradträger in kg  
+ Gewicht aller Fahrräder in kg**

**= Stützlast mindestens in kg**

Wenn es Abweichungen davon gibt, wäre das in der Produktbeschreibung ersichtlich.

### 1.2 Typ der Kupplung

Bei unseren Marken-Kupplungsträgern **spielt es keine Rolle**, ob es sich um starre, abnehmbare, schwenkbare oder (automatisch) versenkbare Kupplungen handelt.

**Kupplungskugeln** sind genormt und alle gleich. Auf diesen sitzen die modernen Träger aus unserem Sortiment ausschließlich oder hauptsächlich. Zusätzliche, fest montierte Halterungen unterhalb der Kugel am Kupplungshals sind nicht anzubringen. Daher ist die Form und Länge des **Kupplungshalses** unterhalb der Kugel bei unseren Trägern grundsätzlich nicht relevant. Auch die Lage der **Steckdose** ist unerheblich.

*Einzige bekannte Ausnahme: Sonder-Kupplungen für manche Transporter oder amerikanische Fahrzeuge. Kurze Flanschkupplungen (meist nur mit 2 Schrauben angebracht oder eingesteckt), fast ohne Kupplungshals, manchmal sogar kleinere Kupplungskugeln unterhalb Normdurchmesser von 50 mm).*

### **1.3 Material der Kupplung**

**Die Kupplungskugel und 2 cm darunter müssen aus Stahl sein.** Aluminium im weiteren Verlauf des Kupplungshalses wäre in Ordnung. Kupplungen aus GGG40, Gusseisen oder Voll-Aluminium sind nicht geeignet.

*Es wurden z.B. AUDI-Originalkupplungen auch in Voll-Aluminium ausgeliefert. Im Zweifel fragen Sie bitte Ihren Fahrzeughersteller/-händler, ob Alu oder Stahl. Sollten Sie eine Voll-Aluminium-Kupplung haben, so fragen Sie uns gerne: es gibt abweichend von o.g. Regel noch Spezialträger!*

## **2. Fahrräder**

Was muss ich beachten bei...?

### **2.1 Gewicht der Fahrräder**

Wie immer unter Berücksichtigung der Gesamtzuladung des Trägers und der Stützlast des Fahrzeugs:

**Fahrräder bis 20 kg Einzelgewicht:** alle unsere sind Träger geeignet. *Nur auf Erweiterungssätzen für zusätzliches Fahrrad ggfs. niedrigeres Gewicht. Wäre dann jedoch ausdrücklich in der Produktbeschreibung angegeben.*

**Fahrräder über 20 kg Einzelgewicht:** Produktbeschreibung beachten („Maximales Gewicht pro Rad“). Ist nichts weiter angegeben, ist der Kupplungsträger für max. 20 kg pro Fahrrad geeignet.

**Elektrofahrräder:** Wiegen meist deutlich über 20 kg. Produktbeschreibung beachten („Maximales Gewicht pro Rad“). Standard-Fahrradträger können genutzt werden, wenn für das Einzelgewicht pro Rad zugelassen. Es gibt Spezialträger, meist bis 30 kg pro Rad, die zudem noch weitere Vorteile haben: größeren Abstand zwischen den Radstellplätzen (komfortablere Beladung) sowie Beladehilfe (Auffahrrampe) optional.

*Es geht hier allgemein darum, was die Befestigungen der Fahrräder im Extremfall (Vollbremsung, Ausweichmanöver) zu halten vermögen. Es ist nicht ausreichend, nur die Gesamtzuladung eines Trägers zu beachten. Beispiel: Wenn ein Fahrradträger 60 kg zulässige Gesamtzuladung hat, können Sie nicht automatisch ein Rad mit 30 kg und 2 Räder mit je 15 kg aufladen. Das wären dann zwar genau 60 kg – aber das Rad mit 30 kg würde das zulässige max. Gewicht pro Rad (z.B. 20 kg) deutlich überschreiten. Das wäre nicht erlaubt!*

### **2.2 Typ des Fahrrads**

Unsere Kupplungsträger sind für **Herren-, Damen-, Kinderräder** in allen möglichen Rahmenformen gleichermaßen ohne Zusatz-Zubehör **geeignet**. Noch nie bekamen wir einen Fahrradträger zurück, weil die Räder nicht montiert werden konnten.

Halteklammern für Fahrräder sind auf mind. 70 mm **Rahmenstärke** ausgelegt, meist sogar mehr. Ob der Rahmen rund, oval etc. ist, **spielt keine Rolle**. Räder ohne Querstange (anders als beim klassischen Herrenrad) befestigt man einfach an anderen Rahmenteilen.

*Wenn es einen Träger gibt, der von dem oben Beschriebenen abweicht, haben wir das extra deutlich in der Artikelbeschreibung vermerkt. Bezüglich des Gewichts der Fahrräder, siehe Punkt 2.1 oben.*

## 2.3 Größe der Fahrräder und Reifen

**Reifenbreite:** alle Träger **für alle handelsüblichen Reifenbreiten** geeignet

**Größe/Länge der Fahrräder:** Auch hier gibt es grundsätzlich **für alle handelsüblichen Fahrräder** beim Kauf **nichts zu beachten**. Die Fahrradträger sind so konstruiert und vom TÜV abgenommen, dass die Vorschriften auch für sehr große Fahrräder erfüllt werden.

*Bei den meisten Trägern sind die Beleuchtungseinheiten dementsprechend weit auseinander, bei anderen lassen sie sich flexibel verschieben. Die gesetzliche Vorschrift will dennoch der Vollständigkeit halber erwähnt werden: das Fahrrad darf max. 40 cm über die Beleuchtungseinheit des Trägers hinausragen.*

*Auch hat die Breite des Fahrradträgers grundsätzlich nichts damit zu tun, wie lang das Fahrrad sein darf. Beispiel Träger ATERA STRADA SPORT: Der Träger ist zwar nur 100 cm breit, kann aber auch Fahrräder mit einem Radstand (Achse zu Achse) von zum Beispiel 140 cm aufnehmen (durch spezielle Konstruktion der Radaufnahmen).*

## **3. Fahrzeug**

### 3.1 Grundsatz

Kupplungsträger sind grundsätzlich **fahrzeug-unabhängig**. Beachten Sie aber Punkt 1 „Kupplung“ und die nachfolgenden Hinweise. Fahrzeuge mit Ersatzrad am Heck benötigen immer eine Sonderlösung (spezielle Träger oder Adapter). Ansonsten gilt aber: Hat das Fahrzeug eine Kupplung, können Sie darauf auch einen Kupplungsträger verwenden.

### 3.2 Heckklappen-Öffnung / Abklappmechanismus

**Bei Hecktüren (2-geteilte Flügeltüren)** wie z.B. bei Transportern: Öffnen ist NIE möglich.

**Bei 2-/4-Türer (Stufenheck, Limousinen):** Öffnen des Kofferraumdeckels immer möglich.

**Bei 3-/5-Türern usw. mit nach oben öffnender Heckklappe:** Wenn Sie auch bei montiertem und mit Fahrrädern beladenem Träger Zugang zur Ladefläche haben möchten, benötigen Sie einen Fahrradträger mit Abklappmechanismus. Standard bei den meisten Trägern aus unserem Sortiment.

#### **Anmerkungen und Erläuterungen:**

Die verschiedenen Träger haben **unterschiedlich weite Abklappwinkel**. Es gibt jedoch **keine Fahrzeuglisten**, bei welchen Fahrzeugen die Heckklappen zu öffnen sind und bei welchen nicht. Grund: nicht jedes Fahrzeug des gleichen Typs hat auch die gleiche Kupplung eingebaut (bei der Nachrüstung als auch „ab Werk“ werden **Kupplungen von verschiedenen Herstellern und in verschiedenen Ausführungen verbaut**).

Je nach Heckklappe, Abstand der Kupplungskugel zum Fahrzeug sowie der Lage der Kupplungskugel (ob sie quasi auf selber Ebene wie die Ladekante/Unterkante der Heckklappe ist oder nach unten versetzt) ergibt sich unterschiedlich viel Raum und Platz zwischen der Heckklappe und dem Träger.

Es folgt eine Tabelle mit Empfehlungen aus unserer langjährigen Erfahrung:

Abklappmechanismus	Fahrradträger	Eignung <b>nur</b> bezogen auf Heckklappen- Öffnung möglich ja/nein
<b>extrem weiter Abklappwinkel</b> oder Auszugsmechanismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATERA STRADA DL Art. 022601 und STRADA EVO 3 Art. 022701</li> <li>• THULE EuroClassic G6 928, 929, EuroPower 915</li> <li>• UEBLER P22, P32</li> </ul>	<p><b>ALLE Fahrzeuge</b></p> <p><b>Beispiele für Extrem-Fahrzeuge</b>, bei denen sogar <u>ausschließlich</u> diese Träger eine Heckklappen-Öffnung ermöglichen:</p> <p>Transporter VW T4 und T5, Transporter Ford Transit, Mercedes Viano, Opel Zafira B ab Bj. 2007, VW Caddy, Peugeot Partner, Citroen Berlingo</p> <p>Extrem, weil große, gerade Heckklappen und Kupplungskugel nah an Fahrzeug und gleichzeitig (fast) auf Höhe der Ladekante</p>
<b>sehr weiter Abklappwinkel</b> oder Auszugsmechanismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATERA: alle Träger</li> <li>• THULE: alle Träger außer 940</li> <li>• UEBLER: X21 / X31</li> <li>• EUFAB: Alu Slide 11419</li> </ul>	<p><b>ALLE Fahrzeuge außer</b> die in der Spalte <b>oben</b> genannten „<b>Extrem</b>“-Fahrzeuge.</p> <p>Empfohlen für „<b>größere</b>“ Fahrzeuge wie zum Beispiel:</p> <p>SUV's wie BMW X3, VW Touareg usw. MPV's, VAN's o.ä. wie Ford Galaxy, Ford C-Max, VW Sharan, VW Touran, Opel Zafira A, usw.</p>
<b>Standard-Abklappwinkel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ECKLA: alle Träger</li> <li>• EUFAB: alle abklappb. Träger</li> <li>• MFT: alle Träger</li> <li>• MONT BLANC: alle Träger</li> <li>• THULE EuroRide 940</li> </ul>	<p><b>ALLE Fahrzeuge außer</b> die in der Spalte <b>oben</b> genannten „<b>Extrem</b>“-Fahrzeuge sowie einige „<b>größere</b>“ Fahrzeuge.</p> <p>Bei der überwältigenden Mehrheit aller Fahrzeuge, vom Kleinwagen bis zum Kombi, reichen diese Standard-Abklappmechanismen jedoch auch völlig aus.</p>

### **3.3 Fahrzeuge mit (teilw.) Kunststoffheckklappen**

Beinahe alle unsere Fahrradträger sitzen ausschließlich auf der Kupplung und haben keinerlei Berührungspunkte mit dem Fahrzeug.

**Ausnahme:** Bei einigen Trägern **für 4 Fahrräder** schreibt der TÜV eine Zusatzsicherung vor. Es gehen noch Gurte in die Heckklappe. Diese beschädigen keinesfalls den Lack (gummierte oder spezialbeschichtete Haken) und es ist kaum Gewicht oder Zug auf diesen Gurten. Sie mindern lediglich Vibrationen oder bieten bei extremsten, unfallartigen Ausweichmanövern zusätzliche Sicherheit – zu Ihrem Nutzen. Diese sind also positiv zu beurteilen als Sicherheitsgewinn!

**Zu beachten dabei:** Die Heckklappe darf bei diesen Trägern für 4 Fahrräder an den betreffenden Stellen ausschließlich **aus Metall** sein. Zusatzgurte haben:

ATERA STRADA DL 022600 mit Erweiterungsset 022611 auf **4 Räder**

*Nur diese eine Version in voll ausgebautem Zustand für 4 Räder hat Zusatzgurte. Alle anderen STRADA DL-, STRADA EVO- und STRADA SPORT-Modelle haben **keinen** Zusatzgurt.*

UEBLER P31 und P32 mit Erweiterungsset auf **4 Räder**

*Nur diese eine Version in voll ausgebautem Zustand für 4 Räder hat Zusatzgurte. Alle anderen Versionen haben keinen Zusatzgurt.*

MFT 8200 mit Erweiterungsset 8333 + 8444 auf **4 Räder**

*Nur diese eine Version in voll ausgebautem Zustand für 4 Räder hat Zusatzgurte. Alle anderen Versionen haben keinen Zusatzgurt.*

EUFAB 11437 BIKE FOUR für **4 Räder**

→ Gurte werden **oben** in die Heckklappe eingehängt. Für Fahrzeuge, wie z.B. alle BMW Touring der letzten Jahre, deren oberster Abschluss der Heckklappe aus Kunststoff ist, sind diese Träger nicht geeignet.

ECKLA ECKLAFANT 4 Art. 40000 für **4 Räder**

*Nur diese eine Version für 4 Räder hat Zusatzgurte. Alle anderen ECKLAFANTEN haben keinen Zusatzgurt.*

→ Gurte werden seitlich, **links und rechts**, in die Heckklappe eingehängt. Nicht geeignet für Voll-Kunststoff-Heckklappen.

#### 4. TÜV / Zulassung / Kennzeichen

**Extra TÜV-Abnahme / Zulassung:** NEIN. Alle Träger haben TÜV und eine EuroBE (Europäische Betriebserlaubnis). Diese liegt dem Träger bei (abgedruckt in der Anleitung). Diese ist mitzuführen. Mehr ist nicht zu beachten.

**Kennzeichen** für den Fahrradträger: Am Fahrradträger muss zwingend das gleiche Kennzeichen wie am Fahrzeug angebracht werden. Jeder Fahrradträger wird mit einer Kennzeichenhalterung geliefert. Das sogenannte „3. Kennzeichen“ bekommen Sie auch bei uns (nur für Deutsche Kennzeichen möglich)! Das „3. Kennzeichen“ benötigt keine TÜV/AU-Plaketten, muss sonst aber genau den Vorschriften für KFZ-Kennzeichen entsprechen. Selbst gemachte Kennzeichen (aus Blech oder Pappe z.B. mit Handschrift) sind genauso wenig erlaubt wie das Abschrauben des Kennzeichens vom PKW und das Versetzen in den Kennzeichenhalter des Fahrradträgers.

*Diese Informationen gelten nur für Deutschland. Kunden aus anderen Ländern mögen sich bitte nach den Gegebenheiten in ihrem Land erkundigen.*

#### Sie haben noch weitere Fragen?

Wir sind gerne für Sie da:

#### Ihr Team von A.T.I. Autoteile Immler

Tel.: 0 83 21 / 60 76 205 oder 02 11 / 59 81 55 88

eMail: [info@autoteile-immler.de](mailto:info@autoteile-immler.de)

Homepage: [www.autoteile-immler.de](http://www.autoteile-immler.de)

Shop: [www.shop.autoteile-immler.de](http://www.shop.autoteile-immler.de)